

十大不可思議橋樑

橋樑從最初的交通樞紐，發展至今，技術上更加完善，表現形式上趨於多樣，

新科技力量的注入，也使得全球湧現出一批讓人嘆為觀止的工程奇蹟，

下面就讓我們一起走進其中最不可思議的十大橋樑

1. 杭州灣大橋(中國)：世界最長的跨海大橋



雙向6車道，全長35，673公里的杭州灣大橋是世界最長跨海橋。



關於這座橋的建設光進行可行性分析就花費了十年的時間，於2003年通過審核，2008年5月1日正式通車，修建的經費高達118億人民幣，可謂是中國的世紀工程之一。

2. 半坡大橋(韓國)：會噴泉的的大橋



2008年9月9日，韓國首都首爾的半坡大橋完成擴建——在橋身兩側安裝了10000個噴泉口。



改建後，吸引了眾多遊客前來觀看這座每秒噴出數萬噸水流的噴泉大橋。

3. 米盧大橋(法國)：世界最高的運輸大橋



在法國南部的小湖山谷上空 342米(1125英尺)處，建有一座好似飛過谷底的大橋——米盧大橋。



她的平均高度有 245米(807.1英尺)，擁有世界上最長的單橋跨度(即相鄰支撐架之間的距離)，341米(1122英尺)，簡言之，這座橋無論在書本上看到還是實際見到，都會為之震撼。

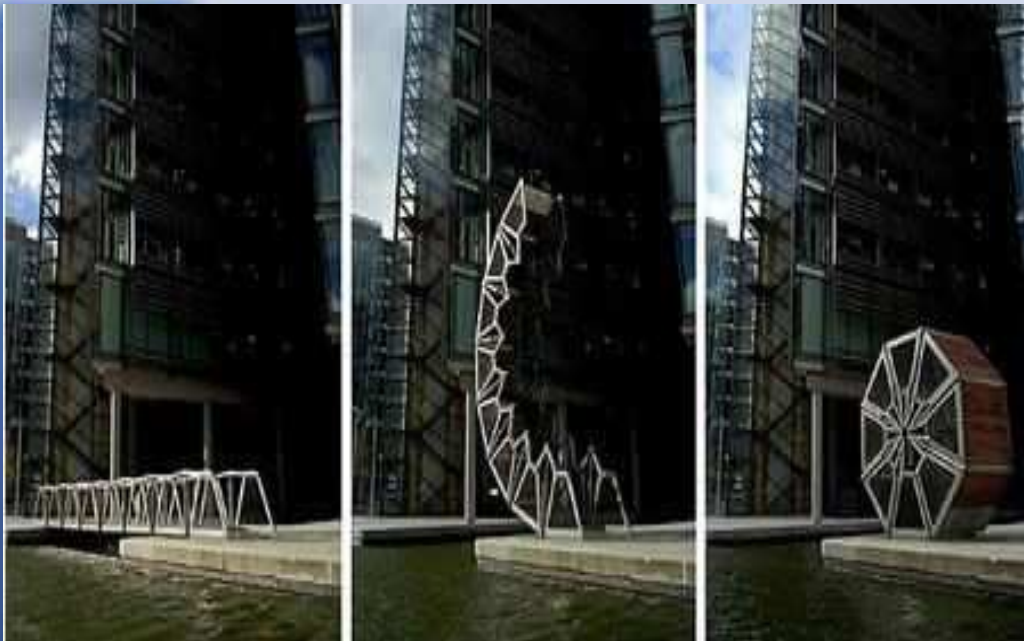
4. 哈德森波紋(新加坡)：最動感人行天橋



高 36米 的哈德森波紋橋是新加坡最高的人行天橋， 300米長的大橋連接了花柏山公園和直落布蘭雅山公園， 其波紋狀的設計給人一種視覺上的衝擊。



5. 翻滾橋 (英國)：會打卷的橋



平時看起來就是一座普通的鋼結構人行橋，但在船隻通過河面時，橋身可以卷起成圈狀，以便船通過。12長的橋身由八段鋼架構成，內部安置有液壓油泵，驅使橋身完成蜷曲的動作。



6. 奧利維爾大橋(巴西)：世界首座X型雙道索橋



橫跨巴西聖保羅皮涅魯斯河的奧利維爾大橋於2008年五月通車。橋高138米，它的獨特之處在於兩條交差(呈現為X型)橋身和一座X型的支撐吊塔。



7. 風雨橋(中國)：侗族特有的建築



風雨橋是侗族的特色建築。圖中的橋位於侗族最大的聚集區，貴州省，長超過 50米 的。1894年的清朝時期修建而成，距今已有百年歷史。

然而 1959年的一場大火將其燒毀，在 1964年完成對其修繕的工作。風雨橋方便行人過往歇腳，也是迎賓場所。

通常由橋、塔、亭組成。用木料築成，靠鑿榫銜接，風格獨特，建築技巧高超。橋面鋪板，兩旁設置欄、長凳，形成長廊式走道。石橋墩上建塔、亭，有多層，每層檐角翹起，繪鳳雕龍。頂有寶葫蘆、千年鶴等吉祥物。

8. 千年橋(英國)：世界最有名塔橋



由賀若斯-瓊斯和沃爾夫-巴裡設計的倫敦塔橋(又名千年橋)不僅是當地地標，同時也是世界最美的橋樑之一。橋身在有船通過泰晤士河時，可以高高抬起。

幾個世紀前，當還是依靠海路運輸的時代，橋身每天都會開啓五十多次。

千年橋的修建共動用 432名工人，使用七萬噸的混凝土，花了 6年時間才完成。

9. 馬格德堡橋(德國)：可以行船的水橋



德國馬德堡附近的易北河上，於2003年10月完工的一座 918 米 長的大水橋，船隻在橋上可以自由的航行。

它是歐洲目前最長的水道橋工程，將東部的 米特蘭德運河 與西部的 易北 哈威爾運河 跨越易北河連接了起來。

10. 舊橋(意大利)：大雜燴的集市



位於意大利城市佛羅倫薩的舊橋絕對不僅僅是一座橋，它是一條街、一個集市，也是佛羅倫斯市的地標之一。

舊橋始建於 1565 年，本來是想為當地的貴族修建一條帶屋頂的路，但後來有不少手工藝人來到這裡，慢慢就演變成一個有趣的大雜燴。由於年久失修，又經歷過幾次大洪水襲擊，希特勒曾經直接下令要炸掉它，不過，謝天謝地，這座橋至今仍保存完好。